

XT-POWERSHIFT

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (DCT)

DESCRIPCIÓN

Líquido de transmisión de doble embrague de alto rendimiento creado a partir de aceites base sintéticos de alta calidad, junto con la tecnología más reciente en aditivos. Desarrollado especialmente para transmisiones modernas de doble embrague. Su avanzada formulación combina las mejores propiedades anti desgaste con unas destacadas características de fricción, ofreciendo un notable funcionamiento del cambio incluso en condiciones extremas. Apto para el uso en un amplio rango de vehículos que cuenten con cajas de cambios DCT con diseño de embrague doble en seco y bañado.

PROPIEDADES

- Proporciona un excelente funcionamiento anti sacudidas para evitar vibraciones en el volante del motor.
- Permite un funcionamiento superior de la transmisión: tacto de cambio más suave sin interrupción del par entre cambios.
- Índice de viscosidad elevado y estable, mejor estabilidad al corte y resistencia a la oxidación.
- Excelente respuesta a bajas temperaturas.
- Propiedades anti desgaste, anti corrosión y anti espumación.
- Alarga la vida de la transmisión.

APLICACIÓN

El líquido de transmisión de doble embrague XT-Powershift ha sido desarrollado para cumplir con las más altas exigencias de las transmisiones modernas de doble embrague y es apto particularmente para transmisiones donde el doble embrague, el sincronizador, la caja de cambios y el sistema de control hidráulico funcionen con el mismo líquido. Úsese la cantidad correcta de aceite indicada en el manual de operaciones del vehículo y del fabricante del motor. Una cantidad inadecuada de aceite puede causar daños a la transmisión.



DATOS TÉCNICOS

Densidad a 15 °C:	0,850 kg/l
Viscosidad a 40 °C:	38,00 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C:	7,50 mm ² /s
Índice de viscosidad:	170
Punto de fluidez:	-50 °C

ESPECIFICACIONES

VW ATF DSG G-052-529
VW ATF G-052-182
Ford WSS-M2C936-A
PSA
Mitsubishi
Renault

EMBALAJE

Bote de 1L (caja de 12 x 1L)