

# RESTOP

## TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

### DESCRIPCIÓN

Restop es un producto de última generación diseñado para ejercer un triple efecto en el sistema de refrigeración del motor:

- Repara fugas pequeñas.
- Lubrica la bomba de agua.
- Mantiene el sistema de refrigeración limpio y protegido.

### BENEFICIOS BÁSICOS

- Repara de manera efectiva pequeñas fugas del sistema de refrigeración, eliminando los riesgos de falta de refrigerante en el sistema.
- Fácil de usar, sin necesidad de desmontar ninguna pieza.
- Mejora la fiabilidad del sistema de refrigeración.
- Evita los atascos de los conductos del radiador y los sensores de temperatura.

### PROPIEDADES

- Compatible con todos los anticongelantes y refrigerantes, incluso con los OAT (Tecnología de Ácido Orgánico).
- Resistente a las altas temperaturas, altas presiones y vibraciones.
- Seguro para los manguitos de goma, las juntas y otros componentes del sistema.
- Previene la formación de depósitos de cal.
- Protege el sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.
- Mejora el funcionamiento de la bomba de agua lubricándola.

### APLICACIÓN

Recomendado para sistemas refrigerados por agua de motores diésel y gasolina.  
Recomendado para uso preventivo y para cuando aparezcan problemas.

### INSTRUCCIONES DE USO

- Caliente el motor con el control de calefacción en posición CALIENTE.
- Agite bien el bote y añada el contenido al sistema de refrigeración a través del depósito de expansión o directamente en el radiador.
- Rellene el sistema con refrigerante si es necesario.
- Haga funcionar el motor durante 5 minutos para circular y sellar las fugas.
- El contenido de un bote de 350ml es suficiente para tratar el sistema de refrigeración de un vehículo estándar. Como media, añada 350ml por cada 8-10 litros de refrigerante.
- Se recomienda limpiar el sistema de refrigeración con el limpiador de radiador R-Flush y rellenar con refrigerante nuevo antes de añadir el Restop.

ATENCIÓN: No abra el sistema de refrigeración mientras el motor esté caliente.

### DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Propiedades de oxidación:	no se oxida
PH:	8,4	Solubilidad en agua a 20 °C:	no mezclable
Punto/rango de fusión:	0 °C	Coeficiente de partición:	indeterminado
Punto/rango de ebullición:	78 °C	Viscosidad cinemática a 20 °C:	300 mPa.s
Punto de inflamabilidad:	61 °C	Ratio de evaporación a 20 °C:	1.300 n-BuAc = 1

### EMBALAJE

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)

