

M-FLUSH

LIMPIADOR AVANZADO DEL INTERIOR DEL MOTOR

DESCRIPCIÓN

Detergente muy concentrado libre de disolventes diseñado para limpiar todos los sistemas de lubricación antes de que se cambie el aceite. La fórmula avanzada de M-FLUSH no contiene disolventes; por ejemplo, no elimina la película lubricante del aceite. Esto permite que la limpieza sea más extensa y precisa.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Mejora el funcionamiento del motor.
- Reduce los ruidos del motor.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Prolonga la vida útil del aceite.

PROPIEDADES

- Elimina de manera precisa el sistema de lubricación y libera los elevadores hidráulicos de las válvulas, los sistemas VVT y los anillos de los pistones.
- Neutraliza los ácidos del cárter.
- Previene que el aceite nuevo se ensucie con residuos.

APLICACIÓN

Este producto está recomendado para todo tipo de motores, tanto diésel como gasolina. Adecuado para aceites minerales, sintéticos y semi-sintéticos.

INSTRUCCIONES DE USO

- Añada un bote de M-Flush (350ml) al cárter (3L-6L) antes del cambio de aceite.
- Arranque el motor hasta alcanzar la temperatura de servicio (mínimo 20 minutos).
- Se recomienda conducir el vehículo sobre 50-100km para un resultado óptimo.
- Vacíe el aceite mientras todavía esté caliente.
- Reemplace el filtro de aceite.
- Rellene con aceite nuevo.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Temperatura de descomposición:	indeterminado
Color:	ámbar	Propiedades de oxidación:	no oxida
Punto de fusión:	< 0 °C	Presión del vapor a 20 °C:	0,1 hPa
PH a 20 °C:	9,5	Densidad a 20 °C:	0,905 g/cm ³
Punto/rango inicial de ebullición:	> 200 °C	Coefficiente de partición:	indeterminado
Punto de inflamabilidad:	> 190 °C	Solubilidad en agua a 20 °C:	1000 g/L
Punto de ignición:	190 °C	Viscosidad cinemática a 40 °C:	0,7 mm ² /s
Temperatura de autocombustión:	200 °C	Índice de evaporación a 20 °C:	indeterminado
- Sólido:	indeterminado		
- Gaseoso:	indeterminado		

EMBALAJE

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)

