

# INTAKE PRO DIESEL

LIMPIADOR AVANZADO PARA EL SISTEMA DE ADMISIÓN (DIÉSEL)

## DESCRIPCIÓN

Potente limpiador para el sistema de admisión de motores diésel. Uso fácil y rápido: el proceso de limpieza toma solo 15 minutos con un desmontaje mínimo. Intake Pro Diesel está diseñado para evitar las costosas operaciones de desmontaje y limpieza de la cabeza del cilindro (puertos y válvulas)

## BENEFICIOS

- Desmontaje mínimo
- Proporciona un ralentí regular y estable.
- Mejora la aceleración.
- Restaura y mantiene el rendimiento del motor y el consumo de combustible.
- Elimina y evita los problemas de arranque.
- Sin peligro de detonaciones.

## PROPIEDADES

- Disuelve goma, laca, alquitrán, carbón y otros residuos.
- Elimina eficazmente y de forma inmediata los contaminantes del sistema de admisión.
- Restaura el flujo óptimo de aire hacia la cámara de combustión.
- Ejerce un efecto positivo en el funcionamiento de las sondas lambda y el catalizador

## APLICACIÓN

Para una limpieza eficiente del sistema de admisión: válvula EGR, válvula de control de ralentí, válvula de mariposa, módulo electrónico del acelerador [ETM], sensor de presión del colector de admisión, válvulas de admisión, sistema de ventilación del cárter

- Quite el manguito del sistema de admisión de aire para poder acceder adecuadamente al colector de admisión.
- Pulverice abundantemente en el colector de admisión.
- Arranque el motor.
- Pulverice a intervalos cortos de 5-10 veces hacia el colector de admisión.

Después de cada pulverización, espere hasta recuperar las revoluciones iniciales.

- Limpie también el interior del sistema de ventilación del cárter.
- Después de la limpieza, añada siempre al combustible Xenum Complex Diesel, Ultimax Diesel, Full Detox Diesel o In&out

## DATOS TÉCNICOS

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Estado:                          | Aerosol                |
| pH:                              | 10                     |
| Punto de ebullición:             | - 44 °C                |
| Punto de inflamabilidad:         | - 97 °C                |
| Temperatura de combustión:       | 240 °C                 |
| Límite inferior de explosividad: | 0.7% Vol.              |
| Límite superior de explosividad: | 12% Vol.               |
| Presión del gas a 20°C:          | 8300 hPa               |
| Densidad a 20°C:                 | 0.82 g/cm <sup>3</sup> |

## EMBALAJE

Aerosol de 500 ml (caja de 12 x 500 ml)

