

DPF CLEANER

LIMPIADOR ACTIVO DE FAP

DESCRIPCIÓN

Xenum DPF Cleaner es un spray desarrollado específicamente para limpiar el filtro de partículas de una manera rápida y sencilla. Elimina hollín, cenizas y otros contaminantes del FAP sin necesidad de desmontar.

Tras la limpieza, el filtro restaura su capacidad y, con ello, ve incrementada su vida útil.

BENEFICIOS

- Limpieza del filtro antipartículas sin desmontaje
- Evita las pérdidas de potencia
- Evita los problemas de los FAP con los trayectos cortos
- Alarga la vida útil del FAP

PROPIEDADES

- Sin metales
- No es inflamable
- Agente limpiador de cenizas

MODO DE USO

Antes de usar este producto, asegúrese de que la temperatura del FAP esté por debajo de 40 °C y por encima de 20 °C

Desmonte el sensor de temperatura o de presión del tubo de escape, justo enfrente del FAP. Inserte el tubo de la boquilla del aerosol en la abertura apuntando hacia el filtro. Vacíe el contenido en el filtro, moviendo la boquilla y el tubo durante la pulverización. Espere a que actúe durante al menos 30 minutos. Vuelva a montar el sensor de temperatura o de presión.

Arranque el motor. Agua sucia (contaminada con hollín y cenizas) saldrá por tubo de escape. Deje que el motor funcione en ralentí hasta que el goteo se detenga.

Inicie una regeneración conduciendo 20 - 30 minutos a altas velocidades (100 km/h) y revoluciones (>3.000 RPM).

Si es necesario, revise el ordenador de a bordo y elimine los mensajes de error.

DATOS TÉCNICOS

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Estado: | Aerosol |
| pH: | 11,4 |
| Punto de ebullición: | 184° C |
| Punto de inflamabilidad: | 75° C |
| Inflamabilidad: | 270 °C |
| Límite de explosión inferior: | 1,1% vol |
| Límite de explosión superior: | 14% vol |
| Presión del gas a 20°C: | 23 hPa |
| Densidad a 20°C: | 1.011 g/cm³ |

EMBALAJE

Spray de 500ml (Caja de 12x500ml)

